

	01/01/2024	01/02/2024	01/03/2024	01/04/2024	01/05/2024	01/06/2024	01/07/2024	01/08/2024	01/09/2024	01/10/2024	01/11/2024	01/12/2024		01/01/2023				01/01/2022	01/01/2021	01/01/2020	01/01/2019
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		30/11/2023				30/11/2022	30/11/2021	30/11/2020	30/11/2019
<b>GUERNSEY HARBOURS - MOVEMENTS 2024</b>																					
<b>ROUTE BY MONTH</b>																					
<b>PASSENGERS</b>	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL YTD	<b>2023</b>	TOTAL	Change	%	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
POOLE	745	1750	4127	7224	11895	14504	16725	20715	12189	6399	1912	0	98185	105419	-7234	-686		83519	40397	6567	104098
OTHER UK	1960	2206	3051	1937	2168	2000	2890	4074	1762	2325	2389	0	26762	22139	4623	2088		28035	16566	5850	21610
JERSEY	710	2589	3534	5978	10372	9062	8671	11337	7813	3955	1616	0	65637	50359	15278	3034		37043	6038	3271	77706
ST MALO	300	66	2592	6030	9778	8136	11962	18458	6886	2979	1304	0	68491	55844	12647	2265		33904	5812	3370	80271
CHERBOURG	286	547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	833	10112	-9279	-9176		30269	0	0	0
DIELETTE	0	0	0	0	1948	2267	1453	1275	1406	0	0	0	8349	11248	-2899	-2577		5872	0	0	19739
<b>COMMERCIAL TOTAL</b>	<b>4001</b>	<b>7158</b>	<b>13304</b>	<b>21169</b>	<b>36161</b>	<b>35969</b>	<b>41701</b>	<b>55859</b>	<b>30056</b>	<b>15658</b>	<b>7221</b>	<b>0</b>	<b>268257</b>	<b>255121</b>	<b>13136</b>	<b>515</b>		<b>218642</b>	<b>68813</b>	<b>19058</b>	<b>303424</b>
<b>2023</b>	<b>4638</b>	<b>7749</b>	<b>6906</b>	<b>26454</b>	<b>31643</b>	<b>34723</b>	<b>41231</b>	<b>45371</b>	<b>32748</b>	<b>19371</b>	<b>4287</b>	<b>6127</b>	<b>255121</b>								
<b>CHANGE</b>	<b>-637</b>	<b>-591</b>	<b>6398</b>	<b>-5285</b>	<b>4518</b>	<b>1246</b>	<b>470</b>	<b>10488</b>	<b>-2692</b>	<b>-3713</b>	<b>2934</b>										
<b>%</b>	<b>-1373</b>	<b>-763</b>	<b>9264</b>	<b>-1998</b>	<b>1428</b>	<b>359</b>	<b>114</b>	<b>2312</b>	<b>-822</b>	<b>-1917</b>	<b>6844</b>										
HERM	177	550	1242	2590	6905	9597	11611	14293	5680	2326	670	0	55641	62944	-7303	-116		77469	63298	39024	70744
SARK	643	779	1584	2892	6204	7089	9317	11257	5526	2370	1080	0	48741	47209	1532	325		53604	39003	20539	52305
ALDERNEY	0	0	88	172	356	436	477	623	305	107	0	0	2564	2582	-18	-07		2009	5252	4218	5125
<b>INTER BAILWICK TOTAL</b>	<b>820</b>	<b>1329</b>	<b>2914</b>	<b>5654</b>	<b>13465</b>	<b>17122</b>	<b>21405</b>	<b>26173</b>	<b>11511</b>	<b>4803</b>	<b>1750</b>	<b>0</b>	<b>106946</b>	<b>112735</b>	<b>-5789</b>	<b>-514</b>		<b>133082</b>	<b>107553</b>	<b>63781</b>	<b>128174</b>
<b>2023</b>	<b>1322</b>	<b>1907</b>	<b>2301</b>	<b>9605</b>	<b>13358</b>	<b>17818</b>	<b>19532</b>	<b>25092</b>	<b>15641</b>	<b>4932</b>	<b>1227</b>	<b>2056</b>	<b>112735</b>								
<b>CHANGE</b>	<b>-502</b>	<b>-578</b>	<b>613</b>	<b>-3951</b>	<b>107</b>	<b>-696</b>	<b>1873</b>	<b>1081</b>	<b>-4130</b>	<b>-129</b>	<b>523</b>										
<b>%</b>	<b>-3797</b>	<b>-3031</b>	<b>2664</b>	<b>-4113</b>	<b>08</b>	<b>-391</b>	<b>959</b>	<b>431</b>	<b>-264</b>	<b>-262</b>	<b>4262</b>										
CRUISE	0	0	0	3287	4007	11120	7917	6550	5395	180	0	0	38456	85541	-47085	-5504		79476	0	0	112624
<b>CRUISE TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3287</b>	<b>4007</b>	<b>11120</b>	<b>7917</b>	<b>6550</b>	<b>5395</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38456</b>	<b>85541</b>	<b>-47085</b>	<b>-5504</b>		<b>79476</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112624</b>
<b>2023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3004</b>	<b>15412</b>	<b>14403</b>	<b>10567</b>	<b>20702</b>	<b>14979</b>	<b>6474</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85541</b>								
<b>CHANGE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>283</b>	<b>-11405</b>	<b>-3283</b>	<b>-2650</b>	<b>-14152</b>	<b>-9584</b>	<b>-6294</b>	<b>0</b>										
<b>%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>942</b>	<b>-74</b>	<b>-2279</b>	<b>-2508</b>	<b>-6836</b>	<b>-6398</b>	<b>-9722</b>	<b>0</b>										
<b>VEHICLES PRIVATE</b>	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL YTD	TOTAL	Change	%					
POOLE	389	674	1397	2605	4013	4290	5000	5657	3973	2250	615	0	30863	32288	-1425	-441		28743	15537	3083	29380
OTHER UK	900	898	1295	731	794	787	970	1297	616	837	961	0	10086	8554	1532	1791		9410	6922	2657	6977
JERSEY	149	383	517	696	1121	1020	911	1185	812	723	317	0	7834	5884	1950	3314		4652	1599	761	7480
ST MALO	119	30	776	1335	2271	2182	2811	4108	2129	917	439	0	17117	13904	3213	2311		7232	1892	1045	18790
CHERBOURG	133	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	3007	-2695	-8962		7407	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1690</b>	<b>2164</b>	<b>3985</b>	<b>5367</b>	<b>8199</b>	<b>8279</b>	<b>9692</b>	<b>12247</b>	<b>7530</b>	<b>4727</b>	<b>2332</b>	<b>0</b>	<b>66212</b>	<b>63637</b>	<b>2575</b>	<b>405</b>		<b>57444</b>	<b>25950</b>	<b>7546</b>	<b>62627</b>
<b>2023</b>	<b>1968</b>	<b>2502</b>	<b>2546</b>	<b>6736</b>	<b>7339</b>	<b>7563</b>	<b>9293</b>	<b>10484</b>	<b>8051</b>	<b>5499</b>	<b>1656</b>	<b>2267</b>	<b>63637</b>								
<b>CHANGE</b>	<b>-278</b>	<b>-338</b>	<b>1439</b>	<b>-1369</b>	<b>860</b>	<b>716</b>	<b>399</b>	<b>1763</b>	<b>-521</b>	<b>-772</b>	<b>676</b>										
<b>%</b>	<b>-1413</b>	<b>-1351</b>	<b>5652</b>	<b>-2032</b>	<b>1172</b>	<b>947</b>	<b>429</b>	<b>1682</b>	<b>-647</b>	<b>-1404</b>	<b>4082</b>										
<b>VEHICLES COMMERCIAL</b>	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL YTD	TOTAL	Change	%					
POOLE	13	29	57	166	87	117	90	66	80	131	24	0	860	739	121	1637		938	502	296	945
OTHER UK	2413	2307	2471	2472	2501	2351	2395	2444	2158	2790	2506	0	26808	26197	611	233		26025	26124	25168	27454
JERSEY	208	216	228	240	284	312	253	222	160	269	239	0	2631	2437	194	796		2324	2295	2177	3060
ST MALO	83	104	140	115	117	182	122	112	72	114	72	0	1233	1022	211	2065		1010	882	521	1435
CHERBOURG	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	21	-12	-5714		66	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2721</b>	<b>2661</b>	<b>2896</b>	<b>2993</b>	<b>2989</b>	<b>2962</b>	<b>2860</b>	<b>2844</b>	<b>2470</b>	<b>3304</b>	<b>2841</b>	<b>0</b>	<b>31541</b>	<b>30416</b>	<b>1125</b>	<b>37</b>		<b>30363</b>	<b>29803</b>	<b>28162</b>	<b>32894</b>
<b>2023</b>	<b>2507</b>	<b>2488</b>	<b>2860</b>	<b>2690</b>	<b>2782</b>	<b>2883</b>	<b>2910</b>	<b>2832</b>	<b>2754</b>	<b>2928</b>	<b>2782</b>	<b>2531</b>	<b>30416</b>								
<b>CHANGE</b>	<b>214</b>	<b>173</b>	<b>36</b>	<b>303</b>	<b>207</b>	<b>79</b>	<b>-50</b>	<b>12</b>	<b>-284</b>	<b>376</b>	<b>59</b>										
<b>%</b>	<b>854</b>	<b>695</b>	<b>126</b>	<b>1126</b>	<b>744</b>	<b>274</b>	<b>-172</b>	<b>042</b>	<b>-1031</b>	<b>1284</b>	<b>212</b>										
<b>CARGO</b>	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL YTD	TOTAL	Change	%					
GENERAL CARGO	19462	190083	19731	1988941	1925235	183842	1804412	18242904	17044744	2037906	1851285	0	207950938	215087	-7136062	-332		217089	219928	208401	218911
OIL / PETROL	7280	4891817	5697	3139921	386932	3021775	4571556	291811	4282241	238115	6418965	0	48471855	47540	931855	196		44964	52268	38723	87439
GAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	4741	6352	4697
SELF DISCHARGE	850	523048	632	30048	65078	751859	0	913071	131944	72326	300	0	6963938	8159	-1195062	-1465		7511	7937	6628	7937
COMMODITIES	2655	756325	3566	7877829	6276246	6905286	4716423	7645761	7591371	6826147	4472073	0	66095386	44069	22026386	4998		37200	25829	28246	31177
<b>TOTAL</b>	<b>30247</b>	<b>3198642</b>	<b>29626</b>	<b>3120764</b>	<b>300487</b>	<b>2906312</b>	<b>27332099</b>	<b>29719846</b>	<b>30237796</b>	<b>30309617</b>	<b>29703888</b>	<b>0</b>	<b>329482117</b>	<b>314855</b>	<b>14627117</b>	<b>465</b>		<b>306764</b>	<b>310703</b>	<b>288350</b>	<b>350161</b>
<b>2023</b>	<b>27110</b>	<b>28773</b>	<b>27210</b>	<b>30650</b>	<b>30947</b>	<b>27430</b>	<b>33233</b>	<b>29458</b>	<b>24810</b>	<b>25618</b>	<b>29614</b>	<b>22639</b>	<b>314853</b>								
<b>CHANGE</b>	<b>3137</b>	<b>3213419</b>	<b>2416</b>	<b>557637</b>	<b>-898303</b>	<b>1633118</b>	<b>-5900901</b>	<b>261846</b>	<b>5427796</b>	<b>4691617</b>	<b>89888</b>										